Juhend **J26v4**

# AUTOVEOSE TRANSPORDI JUHEND Lk: 1/3

**Koostas**: Andres Reial

**Kinnitas**: Kaido Maisvee **Kuupäev**: 11.12.2014

## EESMÄRK

Juhendi eesmärk on kirjeldada nõuded Lasita Maja toodete ohutuks laadimiseks ja veoks ning kirjeldada tegevused transpordi reklamatsioonide selgemaks ja lihtsamaks käsitlemiseks.

**VASTUTAJA**

Valmistoodangu ja logistika osakonna juhataja

**JUHENDI LÄBIVIIJAD**

Valmistoodangu ja logistika osakonna juhataja, logistik, autojuht

**TEGEVUSKIRJELDUS**

## Toote kirjeldus

* Toode koosneb puitmaterjali kihtidest, kuhu vahele on pakitud klaasidega uksed ja aknad.
* Toode on ümbritsetud pakendikilega ja puitlaudadega kaitsmaks ilmastiku ja vigastuste eest.

## Ohud

* Puit ja pakendikile on olemuselt kergesti vigastatavad ja vajavad hoolikat käsitlemist.  Põrutuse korral võivad puruneda detailid ning uste ja akende klaasid.
* Lõhkise pakendi korral võib ilmastik rikkuda kogu toote.

## Nõuded

* Autojuht tutvub laadimisskeemiga ja annab sobivuse korral nõusoleku laadimiseks. Laadimisskeemi mittesobivuse korral tehakse valmistoodangu laojuhatajale ettepanek skeemi muutmiseks.
* Autojuht jälgib laadimist ja juhendab tõstukijuhti, et toote paigutus tagaks transpordikindluse.
* Sõidukis on vähemalt 16 tk koormakinnitusrihma.
* Sõidukis on vähemalt 32 tk tugevast plastikust nurgakaitset koormakinnitusrihmale (lubatud kaitsenurgad on näidatud lisas 1).  Autojuht kinnitab koorma.
* Koorma kinnitamiseks tohib toote peal käia ainult mööda kaitselaudist.
* Koorma kinnitamisel tuleb pealmistele toodetele rihmad paigutada toote kaitselaudise pealt. Kui see ei õnnestu paigutatakse rihmade alla plastikust nurgakaitsmed, et rihmad ei vigastaks toodet.
* Koorma kinnitamisrihmade pingutamisel tuleb silmas pidada toote nõrkusi ja sellega kaasnevaid ohte.
* Lisapakid kinnitatakse soovituslikult eraldi. Kui koormaplaan seda ei võimalda, siis kinnitatakse lisapakid koos põhitoodetega arvestades lisapakkide sisuga.

Juhend **J26v4**

# AUTOVEOSE TRANSPORDI JUHEND Lk: 2/3

* Autojuht peab kontrollima veose kinnitust enne veo alustamist, peatselt pärast väljasõitu ja aeg-ajalt veo vältel, eriti pärast järsku pidurdamist või pööret ning vajadusel veose kinnitust pingutama.
* Autojuht on kohustatud jälgima mahalaadimist sihtpunktis ning teavitama tellijat avastatud laadimis– ja või transpordikahjustustest.
* Peale- või mahalaadimisel või transpordil vigastatud tooted tuleb autojuhil märkida *CMR-le.*
* Mahalaadimisel või transpordil vigastatud toodete kohta tuleb autojuhil täita *Transportation*

*claim form* kommentaariga vigastuse tekke põhjuse kohta.

## Vastutus

* Lasita Maja vastutab transpordil toote pakendi eripärasustest tekkinud pakendi vigastuste eest.
* Muu vastutus on jagatud *Rahvusvahelise* *kaupade autoveolepingu konventsiooniga (CMR)*.

**AS Lasita Maja Vedaja**

## \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Allkiri, tempel) (Allkiri, tempel)

Kuupäev: Kuupäev:

Juhend **J26v4**

# AUTOVEOSE TRANSPORDI JUHEND Lk: 3/3

**Lisa 1.** 